



**NOUVEAU**

Maintenant aussi  
disponible dans le **nouveau**  
design attrayant.

## Fourgons

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



**REMRQUES DE PREMIÈRE CLASSE**



La photo illustre le KT 3015/20 H.



La photo illustre le **KT-AL 3015/27 H F**.

# Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

Nous sommes animés depuis plus de 65 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Une démarche qui s'applique bien évidemment aux fourgons Bockmann, qui vous permettront de maîtriser sur le terrain et en toute sécurité toutes les tâches de transport difficiles. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure. Nous vous souhaitons une bonne lecture !

*Klaus Bockmann*

## Sommaire

Qualité	04
Sélection du modèle	05
Fourgons, roues extérieures, un essieu	06
Fourgons, roues extérieures, deux essieux	12
Fourgons avec nez et toit polyester	18
Fourgons, roues intérieures, deux essieux	24
Fourgons réfrigérés, roues extérieures, un essieu ou deux essieux	30
Aménagements spéciaux	36
Accessoires	38
Pack design et couleurs pour la série KT-PB-AL	43
Accessoires – en un coup d'œil	45
Caractéristiques techniques	47

# Qualité. Aucune demi-mesure.

Qu'il s'agisse d'un véhicule fiable à un essieu, d'un modèle à deux essieux robuste ou d'une remorque réfrigérée parfaitement isolée – tous les fourgons Böckmann se démarquent par leurs solutions innovantes jusque dans le moindre détail. Leur conception robuste est garante de leur durée de vie particulièrement longue. En combinaison avec le toit en polyester aérodynamique ou la carrosserie solide Plywood ou encore les parois en aluminium, les fourgons sont les compagnons parfaits pour tous les transports lourds et légers du quotidien. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il vous donnera des conseils sincères et avisés !



La photo illustre le KT 3015/20 M.



# Sélection du modèle.

## Fourgons.

---



**Fourgons, roues extérieures, version un essieu**

- ✓ Carrosserie solide Plywood ou profilés en aluminium
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 430–560 mm
- ✓ Roue jockey
- ✓ PTAC jusqu'à 1500 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 06.**

La photo illustre le KT 2513/135.



**Fourgons, roues extérieures, version deux essieux**

- ✓ Carrosserie solide Plywood ou profilés en aluminium
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 430–560 mm
- ✓ Roue jockey automatique massive
- ✓ PTAC jusqu'à 3500 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 12.**

La photo illustre le KT 3015/20 M.



**Fourgons, roues extérieures, carrosserie alu avec toit et nez polyester, version un essieu ou deux essieux**

- ✓ Carrosserie solide avec profilés en aluminium
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 410–445 mm
- ✓ Roue jockey
- ✓ PTAC jusqu'à 2700 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 18.**

La photo illustre le KT-PB-AL 3015/27 F, porte supplémentaire (option).



**Fourgons, roues intérieures, version deux essieux**

- ✓ Carrosserie solide avec parois Plywood
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 660–770 mm
- ✓ Roue jockey automatique massive
- ✓ PTAC jusqu'à 3500 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 24.**

La photo illustre le modèle KH 4121/27 F à béquilles télescopiques à manivelle (accessoire).



**Fourgons réfrigérés, roues extérieures, version un essieu ou deux essieux**

- ✓ Carrosserie solide avec panneaux en sandwich de 40 mm
- ✓ Groupe frigorifique puissant
- ✓ Roue jockey automatique pour charge lourde
- ✓ PTAC jusqu'à 2700 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 30.**

La photo illustre le KK 3018/20.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues extérieures, un essieu.

Que ce soit avec un toit plat classique en polyester ou avec un toit aérodynamique pour une consommation de carburant encore plus faible : Nos fourgons à roues extérieures à un essieu allient fonctionnalité extrême, qualité de première classe et confort de conduite optimal, pour des solutions de transports durables de haut niveau.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. l x L x H (mm)
KT 2113/75 /135	2100 x 1300 x 1520
KT 2513/135 /135 F /15 /15 F	2515 x 1300 x 1520
KT 2513/135 H	2515 x 1300 x 2020
KT 2513/135 K	2515 x 1300 x 1690
KT 3015/135 /135 F /15 /15 F	3015 x 1500 x 1520
KT 3015/135 M F /135 M /15 M /15 M F	3015 x 1500 x 1820
KT 3015/135 H /15 H	3015 x 1500 x 2020
KT-AL 2513/135 /135 F /15 /15 F	2505 x 1315 x 1515
KT-AL 3015/135 /135 F /15 /15 F	3005 x 1515 x 1515
KT-AL 3015/135 M /135 M F /15 M /15 M F	3005 x 1515 x 1815
KT-P 2513/135 /135 F /15 /15 F	2510 x 1320 x 1560
KT-P 2513/135 M /15 M	2510 x 1320 x 1860
KT-P 3015/135 /135 F /15 /15 F	3012 x 1520 x 1570
KT-P 3015/135 M /135 M F /15 M /15 M F	3012 x 1520 x 1870
KT-P-AL 2513/135 F /15 F	2505 x 1315 x 1560
KT-P-AL 2513/135 /15	2505 x 1315 x 1560
KT-P-AL 3015/135 F /15 F	3005 x 1515 x 1560
KT-P-AL 3015/135 M F /15 M F	3005 x 1515 x 1870
KT-P-AL 3015/135 /15	3005 x 1515 x 1570
KT-P-AL 3015/135 M /15 M	3005 x 1515 x 1870

M = Hauteur intérieure moyenne H = Hauteur intérieure élevée  
Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 47 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

**+ Joints de porte et étanchéité**

Joints en caoutchouc avec doubles profilés et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.

**+ Cornières d'angle**

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.

**+ Poignées de manœuvre**

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

**Garde-boues en plastique**

En plastique flexible, recyclable, robuste et anti-collision.



La photo illustre le **KT 2513/135**, freiné avec roue jockey, accessoire : béquilles coulissantes, porte à 2 battants.



**+ Charnières massives en aluminium anodisé**

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

**+ Fermeture à crémone**

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé.

## Variantes de modèle.

Structure du toit



OU



**Toit en polyester plat (modèles KT)**  
avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte.

**Toit en polyester aérodynamique (modèles KT-P)<sup>1</sup>**  
pour réduire la résistance à l'air et la consommation de carburant.

Blanc (de série)   Gris (en option)   Anthracite métallisé (accessoire)

Carrosserie



OU



**Parois Plywood (modèles KT)<sup>2</sup>**  
Robustes, résistantes aux intempéries et sans décoloration.

**Parois en aluminium (modèles KT-AL)**  
Des parois en aluminium qui se distinguent par une construction robuste pour une fiabilité de pointe.

Blanc (de série)   Gris (en option)

Châssis



OU



**Version normale (modèles KT)**  
Le châssis des modèles KT offre une hauteur de chargement confortable jusqu'à 560 mm.

**Modèle bas (modèle F)**  
Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 430 mm et convient au transport de motos, par exemple.

<sup>1)</sup> Disponible uniquement sur les modèles 2513 et 3015.

<sup>2)</sup> Les parois sont bicolores (un côté blanc et un côté gris), au choix du client. Les modèles KT sont disponibles en monochrome blanc.

# Équipement de base. Fourgons, roues extérieures, un essieu.



## Hauteurs de chargement

Pour un chargement et un déchargement particulièrement faciles du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement très basse à partir de 430 mm. Pour les modèles standard elle peut atteindre 560 mm (rampe disponible en option).



## Timon en V

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque (équipement standard à partir du modèle 3015).



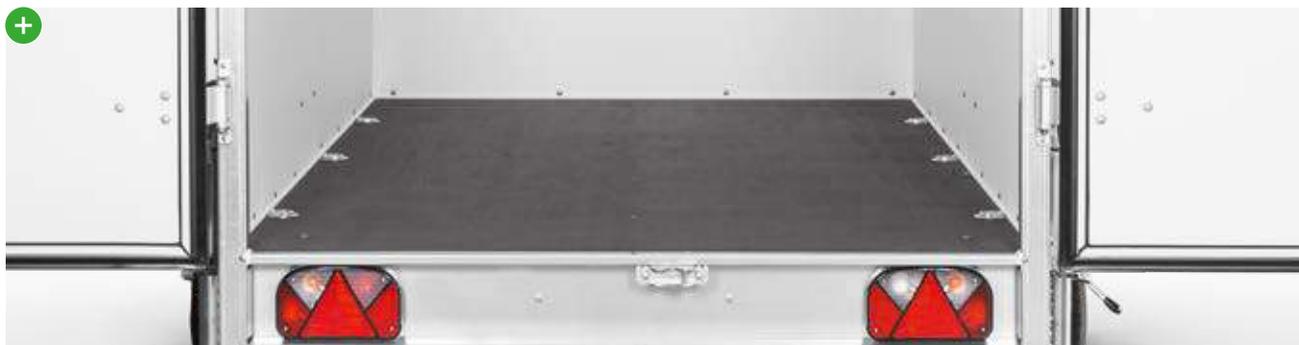
## Hauteur de passage

Les modèles KT sont disponibles avec différentes hauteurs de passage selon la série de modèles. La désignation du modèle M ou H décrit la hauteur correspondante. Pour les valeurs exactes, se référer aux caractéristiques techniques, page 47.



## Structure du toit

Les modèles KT sont dotés d'un toit en polyester (01) avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte. On peut aussi opter pour un toit haut en polyester avec un face avant aérodynamique (série KT-P, 02), qui permet de réduire la résistance à l'air et la consommation de carburant (uniquement disponible sur les modèles 2513 et 3015).



#### Plancher sérigraphié

avec anneaux d'arrimage, surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



#### Éclairage intérieur

Les fourgons sont dotés d'un éclairage intérieur à LED.



#### Carrosserie solide

La construction solide du cadre, composée de profilés en aluminium anodisé, de traverses continues en acier et de parois Plywood revêtues de plastique, est garante de robustesse, de résistance aux intempéries et de tenue des couleurs. Les parois latérales sont également disponibles sous forme de profilés en aluminium massif de 18 mm d'épaisseur.



#### Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable, à 1 ou 2 battants (selon le modèle). La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et peut être fixée par un dispositif de verrouillage (non disponible sur la porte à 1 battant) sur le côté de la remorque.



### Pneumatiques

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement.



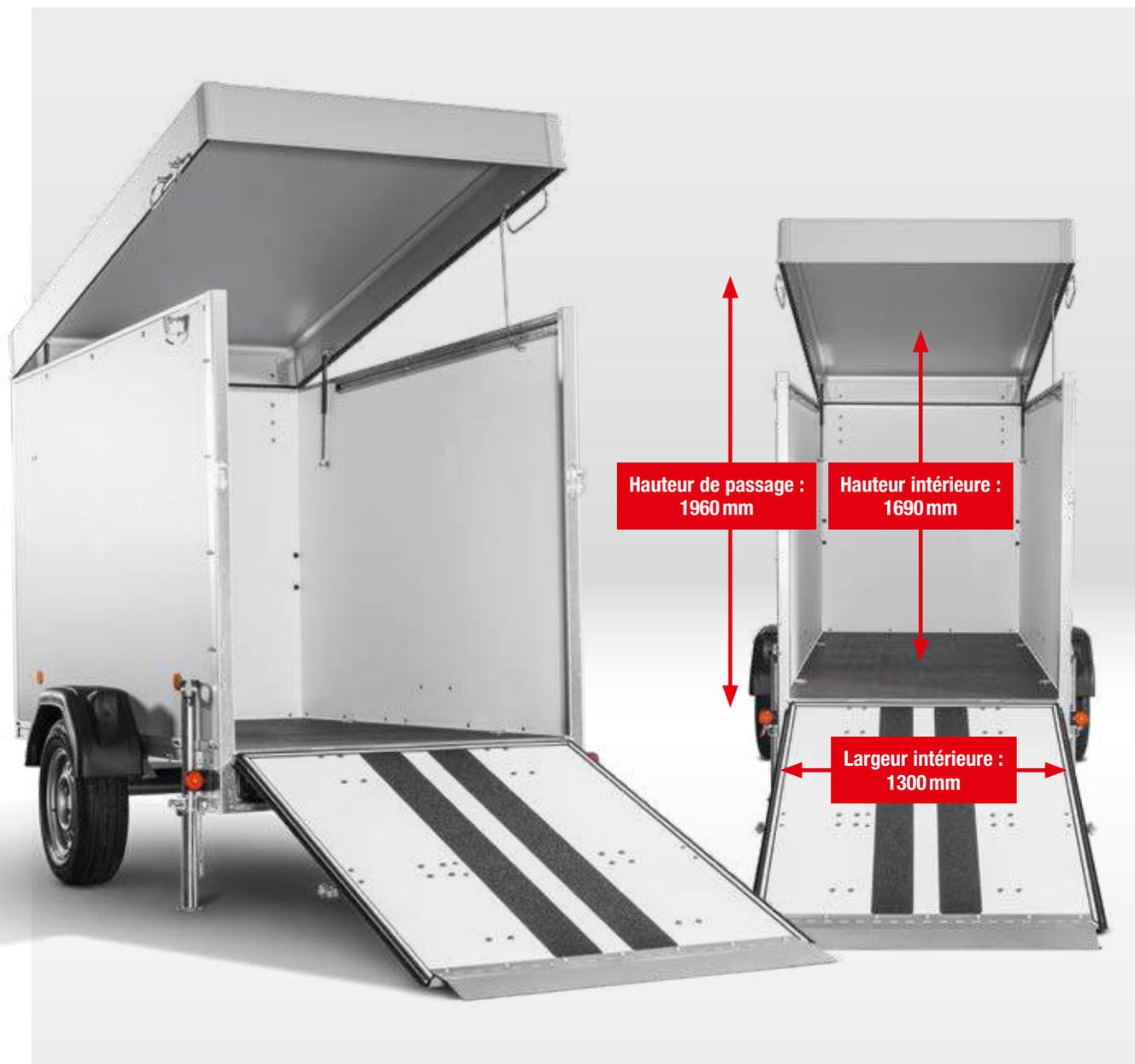
### Œillets d'arrimage

Permettent un arrimage optimal du chargement; Le nombre d'œillets d'arrimage peut varier entre 4 et 6, selon la taille du fourgon. Chargement jusqu'à 250 dAN. D'autres œillets d'arrimage sont disponibles en option.



### Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien

pour un excellent confort de suspension de longue durée. Les supports d'essieu sont fixés au cadre par une construction spéciale, pour une meilleure protection contre la corrosion.



#### Capot en aluminium rabattable

Le fourgon compact à un essieu KT 2513/135 K, à carrosserie Plywood, équipé d'un capot en aluminium relevable et d'une rampe d'accès antidérapante, permet à tout moment un chargement et un déchargement aisés – sans avoir à se baisser. Ce modèle est ainsi bien adapté pour le transport de véhicules tels que motos, quads ou tondeuses autoportantes.



#### Porte-éclairage

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels. Sur les modèles F, les feux arrière sont montés sur le côté du fourgon (béquilles disponibles en option).



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, recyclable, robuste et anti-collision.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues extérieures, deux essieux.

Parois robustes, encombrement pratique et charges utiles élevées, autant d'atouts qui font des fourgons à roues extérieures à deux essieux un compagnon durable pour les opérations de transport les plus diverses. Des détails astucieux garantissent des manœuvres faciles tout en assurant un transport sécurisé avec un haut niveau de confort de conduite.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. l x L x H (mm)
KT-P 2513/20 /20 M	2510 x 1320 x 1560/1860
KT 2513/20 /20 H	2515 x 1300 x 1520/2020
KT-AL 3015/20 H /27 H /20 H F /27 H F	3005 x 1515 x 2015
KT-AL 3015/20 M /20 M F /27 M /27 M F	3005 x 1515 x 1815
KT-P-AL 3015/20 M /27 M /20 M F /27 M F	3005 x 1515 x 1870
KT-P 3015/20 M /27 M /20 M F /27 M F	3012 x 1520 x 1870
KT 3015/20 M /27 M	3015 x 1500 x 1820
KT 3015/20 H /27 H /20 H F /27 H F	3015 x 1500 x 2020
KT 3015/20 M F /27 M F	3015 x 1500 x 1820
KT 4018/27 M /30 M	4000 x 1850 x 1820
KT 4018/27 H /30 H /35 H	4000 x 1850 x 2020

M = Hauteur intérieure moyenne H = Hauteur intérieure élevée  
Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 47 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

**+ Structure du toit**

Les modèles KT sont dotés d'un toit en polyester avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte. Plus d'informations sur les pages suivantes.

**+ Charnières massives en aluminium anodisé**

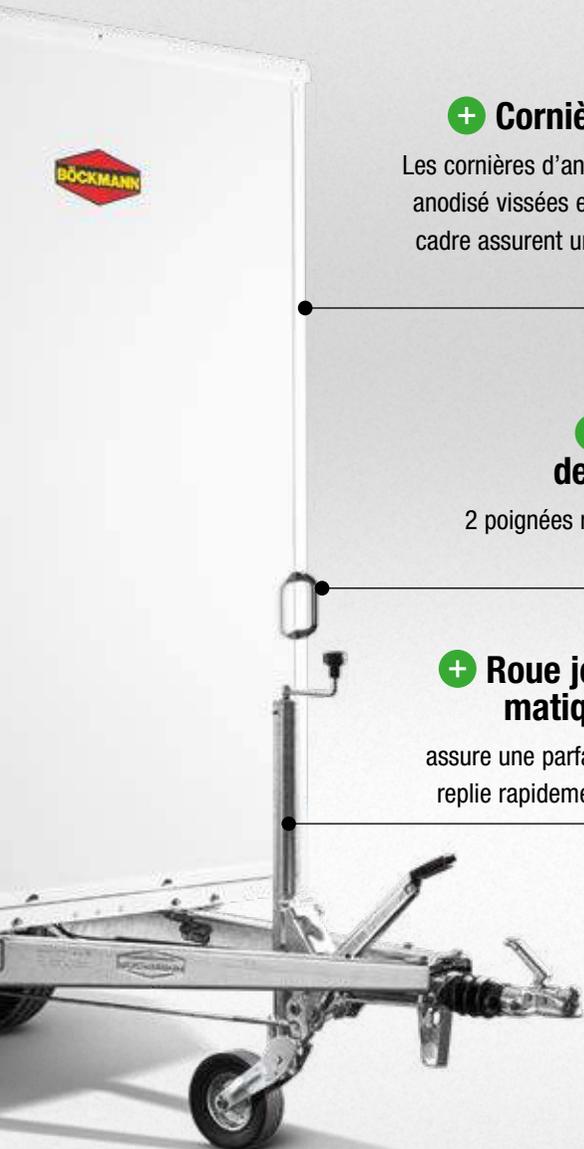
résistantes aux sollicitations les plus fortes.

**Pneumatiques**

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement.



La photo illustre le **KT 3015/20**, freiné par la roue jockey automatique.



### + Cornières d'angle

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.

### + Poignées de manœuvre

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

### + Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.

## Variantes de modèle.

### Structure du toit



OU



**Toit en polyester plat (modèles KT)**  
avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte.

**Toit en polyester aérodynamique (modèles KT-P)<sup>1</sup>**  
pour réduire la résistance à l'air et la consommation de carburant

Blanc (de série)   Gris (en option)   Anthracite métallisé (accessoire)

### Carrosserie



OU



**Parois Plywood (modèles KT)<sup>2</sup>**  
Robustes, résistantes aux intempéries et sans décoloration.

**Parois en aluminium (modèles KT-AL)**  
Des parois en aluminium qui se distinguent par une construction robuste pour une fiabilité de pointe.

Blanc (de série)   Gris (en option)

### Châssis



OU



**Version normale (modèles KT)**  
Le châssis des modèles KT offre une hauteur de chargement confortable jusqu'à 560 mm.

**Modèle bas (modèle F)**  
Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 430 mm et convient au transport de motos, par exemple.

<sup>1</sup> Disponible uniquement sur les modèles 2513 et 3015.

<sup>2</sup> Les parois sont bicolores (un côté blanc et un côté gris), au choix du client. Les modèles KT sont disponibles en monochrome blanc.

# Équipement de base. Fourgons, roues extérieures, deux essieux.



## Hauteurs de chargement

Pour un chargement et un déchargement particulièrement faciles du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement très basse à partir de 430 mm. Pour les modèles standard elle peut atteindre 560 mm (rampes disponibles en option).



## Timon en V

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque (équipement standard à partir du modèle 3015 et du modèle deux essieux).



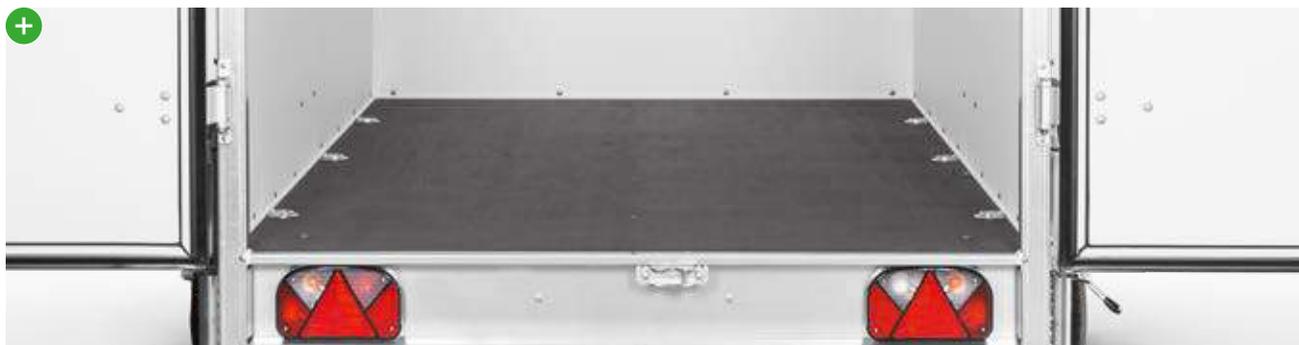
## Hauteur de passage

Les modèles KT sont disponibles avec différentes hauteurs de passage selon la série de modèles. La désignation du modèle M ou H décrit la hauteur correspondante. Pour les valeurs exactes, se référer aux caractéristiques techniques, page 47.



## Structure du toit

Les modèles KT sont dotés d'un toit en polyester (01) avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte. On peut aussi opter pour un toit haut en polyester avec une face avant aérodynamique (série KT-P, 02), qui permet de réduire la résistance à l'air et la consommation de carburant (uniquement disponible sur les modèles 2513 et 3015).



#### Plancher sérigraphié

avec anneaux d'arrimage, surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



#### Éclairage intérieur

Les fourgons sont dotés d'un éclairage intérieur à LED.



#### Carrosserie solide

La construction solide du cadre, composée de profilés en aluminium anodisé, de traverses continues en acier et de parois Plywood revêtues de plastique, est garante de robustesse, de résistance aux intempéries et de tenue des couleurs. Les parois latérales sont également disponibles sous forme de profilés en aluminium massif de 18 mm d'épaisseur.



#### Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable, à 1 ou 2 battants (selon le modèle). La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et peut être fixée par un dispositif de verrouillage (non disponible sur la porte à 1 battant) sur le côté de la remorque.



#### **Œillets d'arrimage**

Permettent un arrimage optimal du chargement; Le nombre d'œillets d'arrimage peut varier entre 4 et 6, selon la taille du fourgon. Chargement jusqu'à 250 dAN. D'autres œillets d'arrimage sont disponibles en option.



#### **Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien**

pour un excellent confort de suspension, dans la durée. Les supports d'essieu sont fixés au cadre par une construction spéciale, pour une meilleure protection contre la corrosion.



#### Porte-éclairage

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels. Sur les modèles F, les feux arrière sont montés sur le côté du fourgon. (béquilles et nouvelle combinaison pont/porte disponibles comme accessoires).



#### Pneumatiques

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement (béquilles disponibles en option).



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, recyclable, robuste et anti-collision.

# Vue d'ensemble. Fourgons avec nez et toit polyester.

Les nouveaux modèles fourgons en aluminium avec toit et nez en polyester, la faible hauteur de chargement et la combinaison pont/porte qui est de série combinent une fonctionnalité maximale et un design attrayant. Avec ses nombreuses solutions détaillées, sa fabrication de haute qualité et son haut niveau de confort de conduite, la nouvelle gamme KT-PB-AL apporte une vraie valeur ajoutée dans la pratique.

## Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. l x L x H (mm)
KT-PB-AL 2513/135 F	2755 x 1315 x 1730
KT-PB-AL 2513/15 F	2755 x 1315 x 1730
KT-PB-AL 3015/135 M F	3255 x 1515 x 2060
KT-PB-AL 3015/15 M F	3255 x 1515 x 2060
KT-PB-AL 3015/20 M F	3255 x 1515 x 2060
KT-PB-AL 3015/27 M F	3255 x 1515 x 2060

M = Hauteur intérieure moyenne  
Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 47 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

**+ Nez en polyester**

comme une caractéristique de design avec un grand avantage: Conçu pour un grand volume de transport, avec des espaces de rangement à l'intérieur et une forme aérodynamique pour moins de consommation de carburant.

**+ Poignées de manœuvre**

2 poignées de manœuvre robustes facilitent le travail.



**+ Faibles hauteurs de chargement**

de 410–445 mm grâce au châssis surbaissé pour un chargement et déchargement particulièrement confortable.

**+ Timon en V**

Le timon en V boulonnée est facile à entretenir pour une longue durée de vie de la remorque.

La photo illustre le **KT-PB-AL 2513/135 F**  
en gris argenté, freiné, avec roue jockey.

### + Joints et étanchéité

Des joints en caoutchouc sur le pont/porte et l'étanchéité de toute la superstructure protègent de l'humidité.

### + Un portail arrière stable et beaucoup d'espace

grâce au portail arrière en acier massif et aux hauteurs et largeurs de passage de 1445 x 1245 mm ou 1745 x 1445 mm pour les modèles 2513, respectivement 3015.

### + Combinaison pont/porte

La solution de transport parfaite pour une utilisation flexible en version pont ou porte. Particulièrement stable et verrouillable. Les fermetures à levier coudé robustes sont particulièrement faciles à utiliser. La poignée pratique facilite l'ouverture.

### + Profilé cunéiforme en aluminium

avec structure antidérapante pour un accès particulièrement plat et un chargement et déchargement sans bord haut.

### + Structure en aluminium

en profilés à double paroi particulièrement robustes en aluminium anodisé pour une stabilité et une durabilité maximale.



La photo illustre le **KT-PB-AL 3015/27 M F**  
en anthracite métallisé, freiné, roue jockey automatique.

### + Pneus de haute qualité

pour un grand confort de conduite.

# Equipement de base.

## Fourgons avec nez et toit polyester.

De la combinaison innovante pont/porte à la structure robuste en aluminium en passant par le nez élégant en polyester : les modèles KT-PB-AL offrent des réelles valeurs ajoutées. Des caractéristiques telles que la faible hauteur de chargement, les grandes dimensions de passage et des solutions détaillées bien pensées distinguent ces fourgons en aluminium. A découvrir.



**NOUVEAU**

### Un système de fermeture innovant et protégé

Uniquement disponible chez Böckmann avec un boulon d'arrêt robuste pour une ouverture confortable de la porte. Grâce au mécanisme de fermeture intelligent, la porte s'enclenche automatiquement à la fermeture.



### Combinaison pont/porte

La solution de transport parfaite pour une utilisation flexible en tant que porte ou rampe d'accès. Particulièrement robuste et verrouillable, avec une fermeture à levier coudé robuste et particulièrement facile à manipuler avec la poignée au bon endroit (disponible en alternative avec porte à battant, voir accessoires).



### Verrouillage optimal

de la combinaison pont/porte grâce à la robuste serrure à levier coudé réversible de 180°, particulièrement facile à utiliser et à verrouiller.



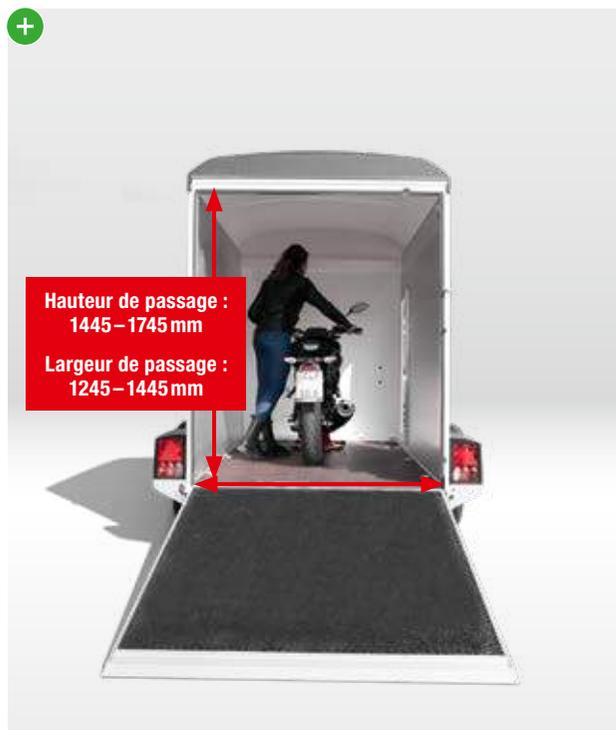
**NOUVEAU**



### Portail arrière stable

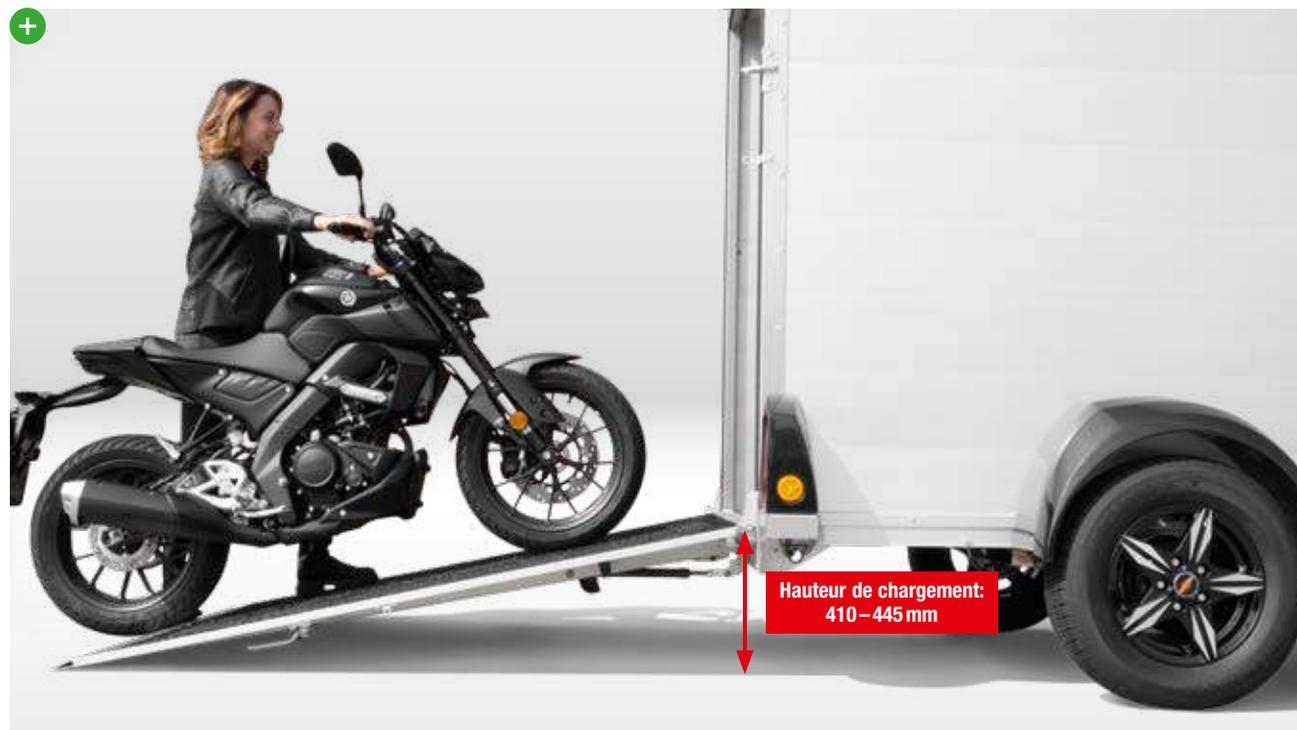
Portail arrière en acier massif et galvanisé pour une stabilité optimale.

**+** Les valeurs ajoutées de Böckmann : Vous ne les trouverez que chez nous !



#### Grande entrée

Les hauteurs et largeurs de passage de 1445 x 1245 mm (pour les modèles 2513) ou de 1745 x 1445 mm (pour les modèles 3015) garantissent des hauteurs de passage confortables et beaucoup d'espace.



#### Faible hauteur de chargement

et une rampe plate pour un chargement et déchargement particulièrement faciles. Grâce à la version F, les modèles ont une hauteur de chargement particulièrement basse de 410–445 mm. Les valeurs exactes sont indiquées dans les caractéristiques techniques à la page 49.



#### Profilé cunéiforme en aluminium

pour un accès particulièrement plat, sans bord haut, pour un chargement et déchargement pratiques de vélos électriques ou de motos, par exemple.



#### Rampe sans fente

sans écart ou bord au passage vers l'intérieur pour un chargement et déchargement confortable, par exemple avec un vélo électrique ou une moto.



#### Compartment de rangement

comme solution astucieuse pour un espace de rangement maximal, par exemple pour ranger les sangles d'arrimage. Avec une évacuation d'eau pour le nettoyage.



#### Éclairage intérieur

Les boîtiers en aluminium sont équipés d'un éclairage intérieur à LED ce qui assure un bon éclairage même au crépuscule ou la nuit.



#### Protection pratique contre l'eau

grâce à la gouttière d'eau au-dessus du pont/porte. Joints et étanchéité de l'ensemble de la superstructure protègent de l'humidité.



#### Poignées de manœuvre

2 poignées encastrées et particulièrement robustes facilitent la manipulation et la manœuvre de la remorque.



#### Plancher sérigraphié avec anneaux d'arrimage

Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée. Les œillets d'arrimage permettent un calage optimal du chargement. Le nombre d'œillets d'arrimage peut varier entre 4 et 6, selon la taille du fourgon. Chargeable jusqu'à 250 dAN. Autres œillets d'arrimage disponible en option.



#### Structure robuste avec nez et toit en polyester en 2 tailles

en tant que caractéristique de conception présentant un grand avantage utilitaire : conçue pour un grand volume de transport, avec des zones de rangement à l'intérieur et une forme aérodynamique permettant de réduire la consommation de carburant. La coque est fait de profilés à double paroi en aluminium anodisé particulièrement robustes, pour une stabilité et une durabilité maximales.



#### Garde-boues en plastique

au design hors du commun. Pratique par exemple pour ranger les cales et comme bac de rangement. Les modèles sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14".



#### Feux arrières et cache porte-éclairage

pour plus de sécurité sur la route et une bonne visibilité. Durée de vie encore rallongée de l'éclairage grâce aux caches porte-éclairage.



#### Essieu en caoutchouc sans entretien avec suspension à roues indépendantes

pour un confort de suspension et de conduite excellent.



#### Timon en V vissé, avec roue jockey automatique massive

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque. Roue jockey automatique pour une parfaite stabilité, avec poignée en plastique permettant de la replier rapidement (modèle à un essieu avec roue jockey robuste). Le levier de frein à main plat permet une prise facile sur le coffre du véhicule tracteur. L'attelage avec protection anti-collision assure un attelage sécurisé de la remorque.



#### Béquilles coulissantes

Les béquilles coulissantes sont boulonnées au cadre et offrent un support solide. De série sur les modèles à un essieu.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues intérieures, deux essieux.

Taillés sur mesure pour les tâches les plus exigeantes : Nos robustes fourgons de la série KH se distinguent par leurs volumes de chargement jusqu'à 20,7 m<sup>3</sup>, leur carrosserie Plywood multiplis plastifié et des pneumatiques de première qualité, pour un confort de conduite incomparable. La structure du cadre haute qualité et les charnières massives en aluminium résistent aux sollicitations les plus fortes. Tous nos modèles peuvent être livrés avec des pneumatiques 13", qui permettent d'abaisser la hauteur de chargement et améliorer le confort de chargement et de déchargement.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. l x L x H (mm)
KH 3218/20 /20F /27 /27F	3200 x 1760 x 1970
KH 4121/27 /27F /30 /30F /35 /35F	4100 x 2060 x 1970
KH 5121/27 /27F /30 /30F /35 /35F	5100 x 2060 x 1970

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 47 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

### + Structure du toit

Les modèles KH sont dotés d'un toit aluminium robuste soudé.

### + Charnières massives en aluminium anodisé

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

### + Hauteurs de chargement

Pour faciliter le chargement et le déchargement du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement basse à partir de 660 mm. Pour les modèles standard, elle peut atteindre 770 mm.

### Pneumatiques

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement.





## Variantes de modèle.

Châssis



OU



### Version normale (modèles KH)

Le châssis des modèles KH offre une hauteur de chargement confortable jusqu'à 770 mm.

### Modèle bas (modèle F)

Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 660 mm et convient au transport de motos, par exemple.

### + Poignées de manœuvre

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

### + Cornières d'angle

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.

### + Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.

La photo illustre le modèle **KH 4121/27 F**, freiné,  
Accessoire : béquilles télescopiques à manivelle.

# Équipement de base. Fourgons, roues intérieures, deux essieux.



## Système d'étriers d'arrimage

Le système d'étriers d'arrimage à ressorts fonctionne sans claquements, verrouillable en un tour de main et noyé dans le plancher lorsqu'il n'est pas utilisé. Le nombre d'étriers d'arrimage peut varier entre 6 et 8, selon la taille du fourgon. Chargement jusqu'à 400 dAN. D'autres étriers d'arrimage sont disponibles en option.



## Fermeture à crémone

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé. Sur le côté de la paroi se trouve l'arrêtoir de porte (béquilles télescopiques à manivelle disponibles en option).



## Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable à 2 battants et un renfort additionnel en face intérieure. La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et peut être fixée par un dispositif d'arrêt sur le côté de la remorque. Des joints en caoutchouc avec doubles profilés en caoutchouc protègent de l'humidité.



#### Plancher sérigraphié

Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



#### Structure du toit

Les modèles KH sont dotés d'un toit aluminium robuste soudé.



#### Timon en V

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque.



#### Carrosserie solide

Cadre de base rigide avec pont en acier profilé. Structure en parois Plywood revêtu de plastique, alliant robustesse, résistance aux intempéries et tenue des couleurs (béquilles télescopiques à manivelle disponibles en option).



#### Joints de porte et étanchéité

Joints en caoutchouc avec doubles profilés et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.



**Roue jockey automatique massive**  
assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.



**Charnières massives en aluminium anodisé**  
Résistantes aux sollicitations les plus fortes.



**Éclairage intérieur**  
Les modèles KH sont dotés d'un éclairage intérieur à LED.



**Cornières d'angle**  
Les cornières d'angle en aluminium anodisé rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.



Modèles F à roues intérieures

Modèles standard à roues intérieures

**Hauteurs de chargement**  
Pour faciliter le chargement et le déchargement du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement basse à partir de 660 mm. Pour les modèles standard, elle peut atteindre 770 mm.



#### Porte-éclairage

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels.



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, recyclable, robuste et anti-collision, avec protection contre les projections d'eau.



#### Feux de position

pour une sécurité accrue dans le trafic routier et une bonne visibilité.



#### Pneumatiques

Les modèles KH sont équipés de pneumatiques haute qualité 14". Les modèles F sont dotés de pneumatiques 13" pour une faible hauteur de chargement. Les amortisseurs sont disponibles en option.



#### Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien

pour un excellent confort de suspension, dans la durée.

# Vue d'ensemble. Fourgons réfrigérés.

Véritable espace réfrigérant mobile sur les marchés ou lors de manifestations en tous genres, le fourgon réfrigéré assure un service optimal. Grâce à la structure innovante en sandwich, aucune perte d'énergie n'est à déplorer et l'isolation optimale garantit une fraîcheur constante de vos marchandises. La fabrication solide et les détails ingénieux, tels que la roue jockey automatique pour charge lourde, sont garants d'une stabilité parfaite.

## Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. l x L x H (mm)
KK 2513/135 /15	2470 x 1270 x 1500
KK 2513/15 H	2470 x 1270 x 2000
KK 3015/20 H /27 H	2970 x 1470 x 2000
KK 3018/20 H /27 H	2970 x 1820 x 2000

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 47 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

### + Carrosserie solide

Un cadre solide, renforcé, en aluminium anodisé, des longerons et des traverses continues en acier et des panneaux en sandwich de 40mm avec une peau extérieure métallique sur le toit et les parois, sont gages d'une isolation optimale, une robustesse, une résistance aux intempéries et une tenue des couleurs.

### + Fermeture à crémone

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé.

### + Charnières massives en aluminium anodisé

Résistantes aux sollicitations les plus fortes.

## Pneumatiques

Les fourgons réfrigérés sont équipés en série de pneumatiques 13" ou 14".

La photo illustre le **KK 3018**, freiné.





**+ Groupe frigorifique puissant**

pour un refroidissement rapide du chargement (température ambiante +5 °C à +10 °C). Plus d'informations sur les pages suivantes.

**+ Cornières d'angle**

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre, combinées avec des caches de protection en plastique, assurent une grande capacité de charge.

**+ Poignées de manœuvre**

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

**+ Roue jockey automatique pour charge lourde**

permet une stabilité parfaite et un repliement rapide, pour une charge jusqu'à 500 kg.

# Équipement de base. Fourgons réfrigérés.

Nos fourgons réfrigérés s'avèrent idéales pour transporter en toute sécurité des marchandises nécessitant une réfrigération. Mis au point spécialement pour le transport de denrées alimentaires, le plancher isolant en tôle d'aluminium striée renforce le pouvoir isolant du fourgon.



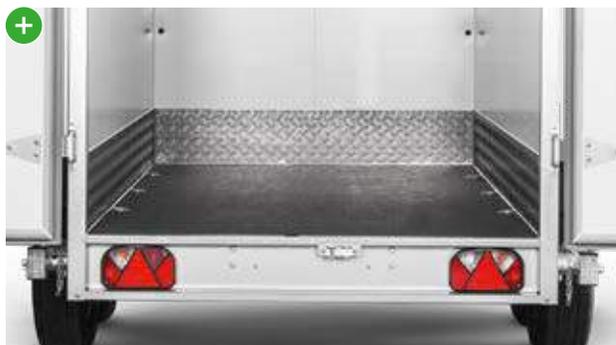
## Groupe frigorifique

pour un refroidissement rapide du chargement (température ambiante +5 °C à +10 °C). Un thermomètre situé à l'extérieur du groupe frigorifique permet de contrôler la température. L'évaporateur haute performance et la connexion électrique de 230 volts complètent le tableau.



## Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable, à 2 battants. La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et le battant de gauche de la porte peut être bloqué par un verrouillage intérieur. Des joints en caoutchouc avec doubles profilés en caoutchouc protègent de l'humidité.



#### Plancher sérigraphié

Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée. Plancher isolant avec tôle d'aluminium striée, disponible en option.



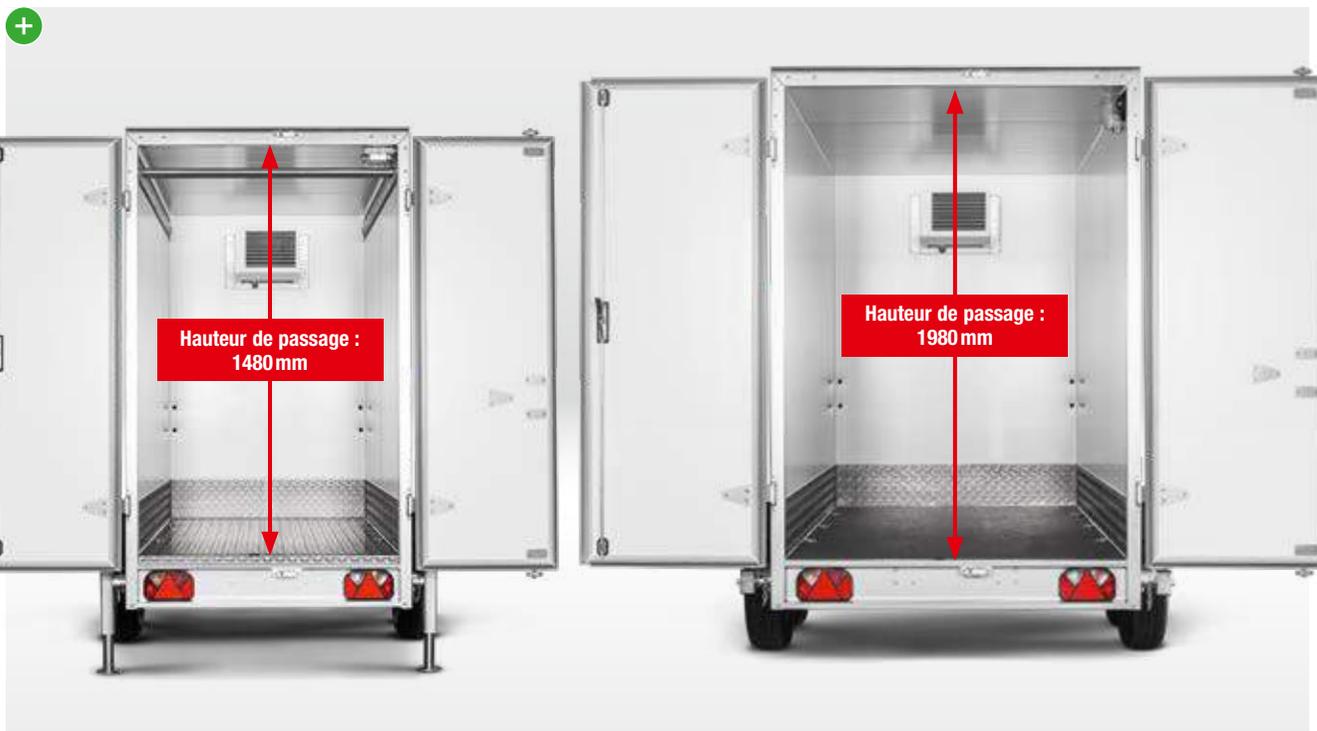
#### Carrosserie solide

Un cadre solide, renforcé, en aluminium anodisé, des longerons et des traverses continues en acier et des panneaux en sandwich de 40 mm avec une peau extérieure métallique sur le toit et les parois, sont gages d'une isolation, une robustesse, une résistance aux intempéries et une tenue des couleurs optimale.



#### Protection contre les rayures en tôle d'aluminium striée

grâce aux parois latérales et frontale revêtues de tôle d'aluminium striée (env. 250 mm de hauteur), même les chocs les plus violents restent sans suite.



#### Hauteur de passage

Les modèles KK sont disponibles avec différentes hauteurs de passage selon la série de modèles. La désignation du modèle H décrit la hauteur correspondante. Pour les valeurs exactes, se référer aux caractéristiques techniques, page 47.



#### Béquilles télescopiques à manivelle

Les béquilles télescopiques arrière à manivelle de série sont pivotantes et amovibles, vissées au cadre et garantissent une stabilité parfaite.

Configurez en ligne :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)





#### Joint de porte étanchéité

Joint en caoutchouc avec doubles profilés et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.



#### Timon en V

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque.



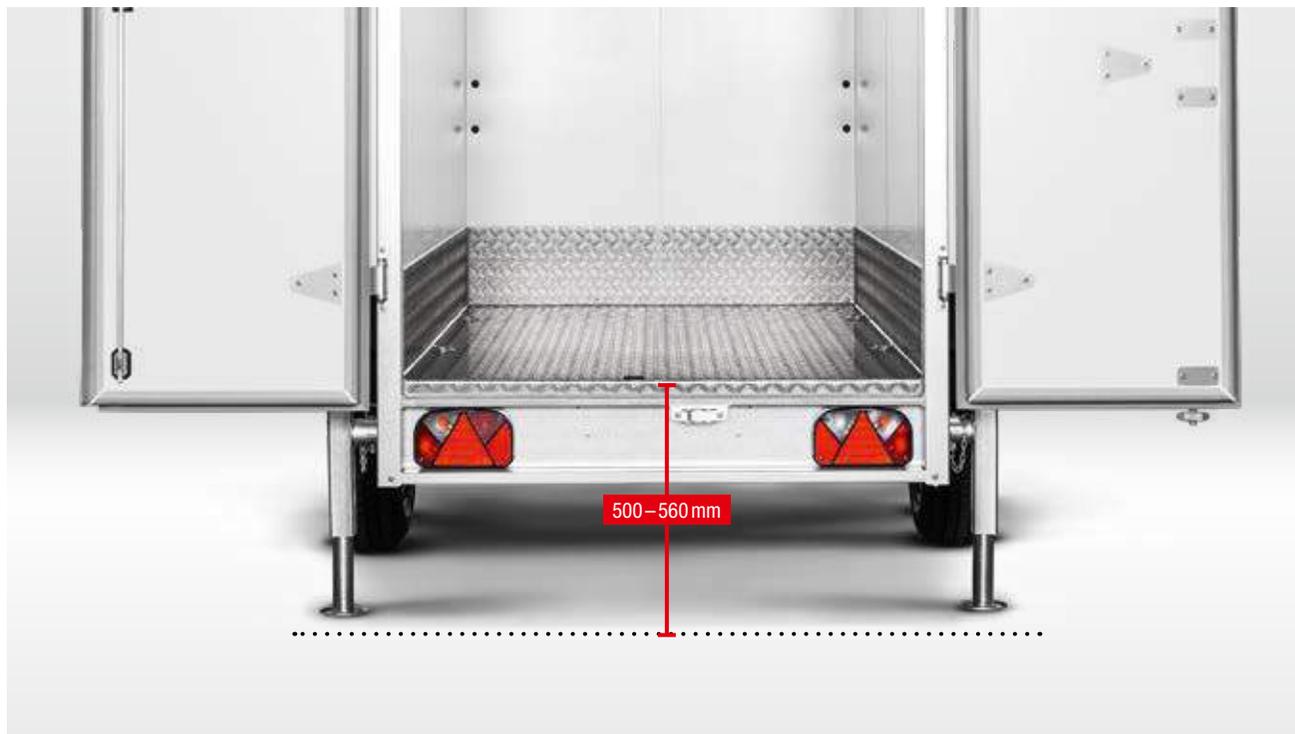
#### Éclairage intérieur

Les fourgons réfrigérés sont équipés d'un éclairage intérieur à LED et un d'un éclairage piloté depuis le groupe frigorifique.



#### Œillets d'arrimage

Permettent un arrimage optimal du chargement; Le nombre d'œillets d'arrimage peut varier entre 4 et 6, selon la taille du fourgon réfrigérant. Chargement jusqu'à 250 dAN. D'autres œillets d'arrimage sont disponibles en option.



#### Hauteur de chargement

Selon les pneumatiques, les fourgons réfrigérants ont une hauteur de chargement entre 500 et 560 mm (tôle striée disponibles en option).



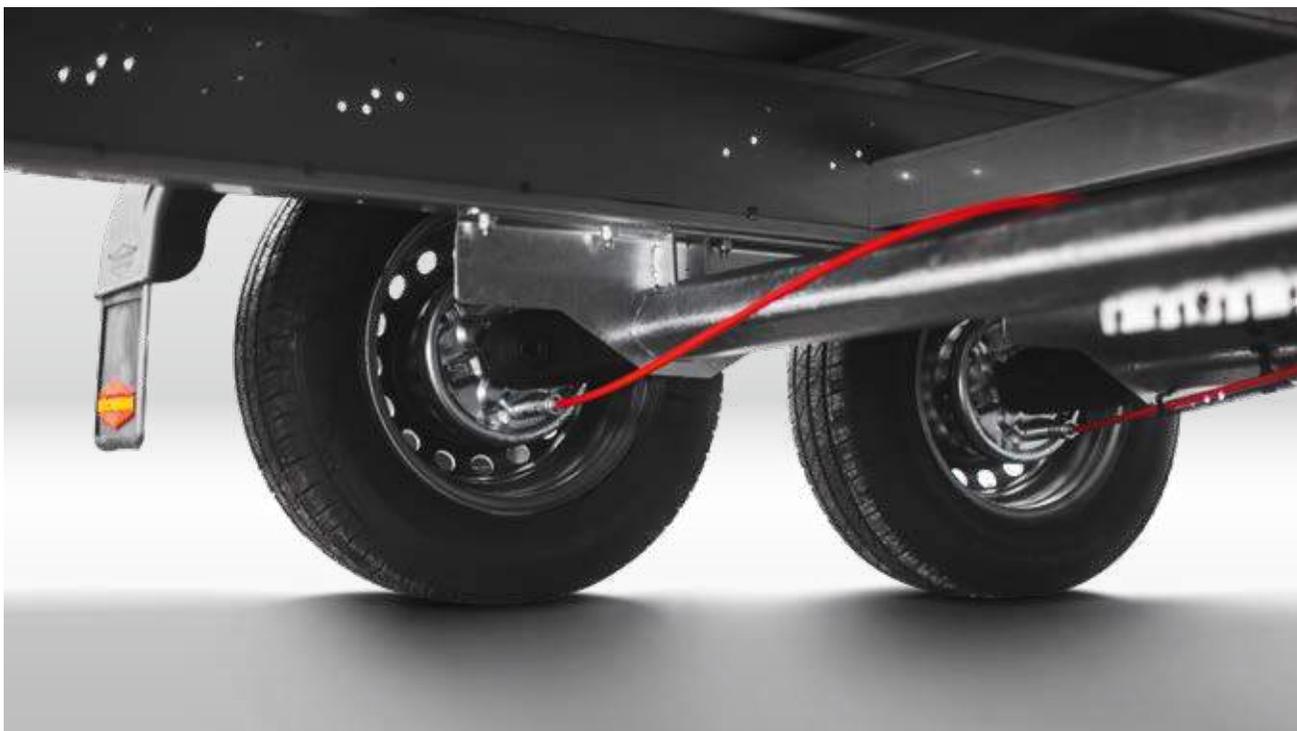
#### Porte-éclairage

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels.



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, recyclable, robuste et anti-collision.



#### Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien

pour un excellent confort de suspension, dans la durée.



#### Pneumatiques

Les fourgons réfrigérés sont équipés en série de pneumatiques 13" ou 14".

# Aménagements spéciaux. Fourgons.

Avec votre étroite collaboration, nous mettons au point le fourgon taillé à votre mesure : Avec des hayons relevables en fonction de vos besoins, des systèmes de bâches attrayants, des peintures qui sortent de l'ordinaire et un lettrage accrocheur, adaptés à vos attentes. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !



## Hayons relevables et systèmes de bâches

Nous mettons au point avec vous le fourgon qui fera booster vos ventes.

## Peintures et lettrages\*

Nous préparons votre fourgon avec le marquage publicitaire qui vous convient.



01



02



03



04



05

#### Solutions individuelles

Vous pouvez configurer votre fourgon à portes latérales à deux battants avec les équipements dont vous avez besoin (01), notamment avec un dispositif d'extinction d'incendie (02), des coques de fourgon spéciales (03), différentes configurations de portes (04) et de fenêtre sont possibles.

# Accessoires d'origine Böckmann.

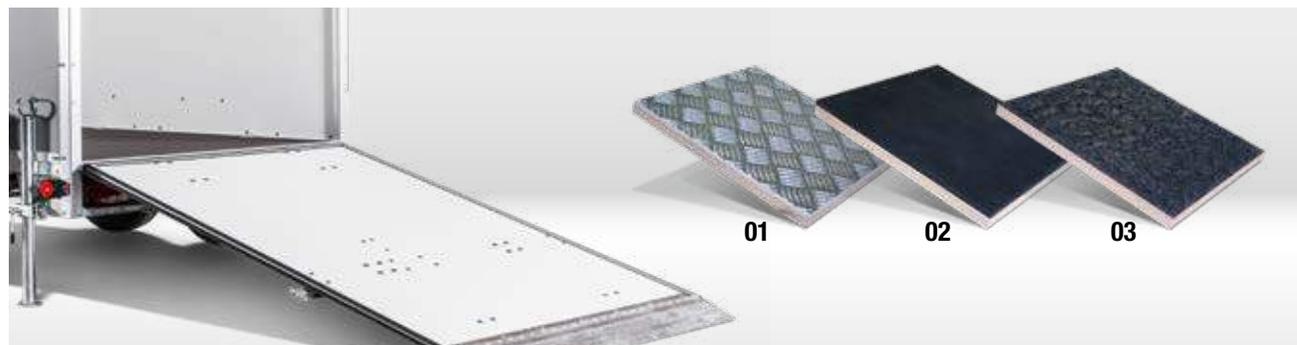
La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de fourgon à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann.

**NOUVEAU**



## Défecteur de vent

Permettant de réduire la consommation de carburant et pouvant être utilisé comme espace de rangement supplémentaire (disponible uniquement sur les modèles KT Plywood M ou H avec une largeur intérieure de 1500 ou 1800mm).



## Rampe d'accès

La porte battante peut être remplacée par un pont arrière de chargement (avec dispositif de levage et petite rampe de montée pliable). Nous proposons trois types de revêtements différents pour un chargement antidérapant et confortable : Revêtement en tôle d'aluminium striée (01), revêtement en caoutchouc (02, non possible pour la combinaison pont/porte) ou revêtement en silicone (03, de série sur les KT-PB-AL).



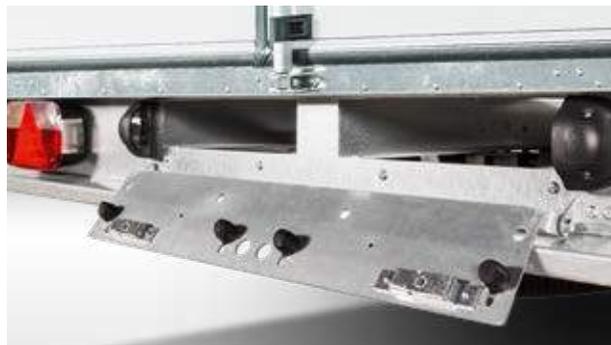
## Rampes de chargement

Les rampes de chargement en aluminium Böckmann (01) facilitent le chargement de véhicules. La capacité de charge est de 2000, 2400 ou 2700 kg par paire de rampes. Chaque modèle peut aussi être équipé de rampes d'origine Böckmann pour moto (02). Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du poids total admissible ou de la charge utile de votre remorque. Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en combinaison avec des béquilles (incompatibles avec les modèles KT-F, en raison de la hauteur).



#### Marchepied

Pour une meilleure stabilité, il est possible d'installer un marchepied en tôle d'aluminium strié sur le timon en V ou à l'arrière (sur les modèles KT-F à l'arrière en raison de la hauteur).



#### Emplacements pour rampes de chargement

Les fourgons de la série KH peuvent être munis en option de logements pour des rampes de chargement. Montage ultérieur simplifié des rampes et du panneau de fermeture pour un transport en toute sécurité.



#### Plancher isolant (seulement sur les modèles KK)

Le plancher isolant avec tôle d'aluminium striée, disponible en option, assure une isolation supplémentaire pour les modèles de fourgons réfrigérants, utilisés dans le secteur du frais, notamment pour le transport de boissons ou de denrées alimentaires.



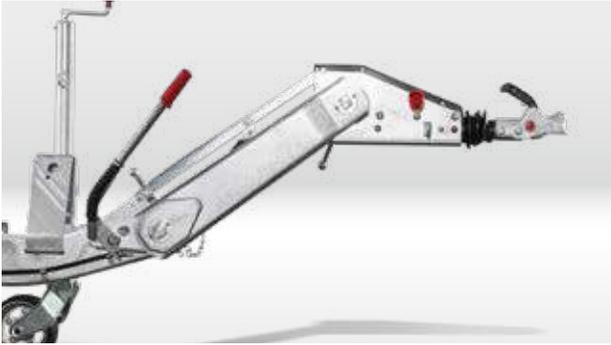
01

#### Rail d'arrimage et barre d'arrimage

La barre d'arrimage (01) peut être adaptée individuellement à la marchandise transportée via un rail d'arrimage (02).



02



#### Commande de freinage à inertie réglable en hauteur

Avec une commande de freinage à inertie réglable en hauteur, la remorque peut également être utilisée avec un remorqueur ou un véhicule tracteur (compatible seulement avec les modèles de fourgons à roues intérieures).



01



02

#### Béquilles

Optez pour des béquilles coulissantes télescopiques (01, série KT) ou des béquilles télescopiques à manivelle, pivotantes et rotatives (02).



#### Support pour moto

pour le transport en toute sécurité de motos ou de vélos électriques plus grands. Le support peut être placé de manière flexible dans la remorque sans être boulonné.



#### Hayon relevable

Les modèles des séries KH et KT (à l'exception des modèles KT-P) avec structure Plywood peuvent être équipés d'un hayon relevable avec amortisseurs.



Porte supplémentaire sur le modèle KT



Porte supplémentaire sur le modèle KT-AL

#### Porte supplémentaire

Sur demande, une porte avec verrou à 3 points peut être encastrée. Permet un accès rapide au compartiment de chargement. Il est possible de choisir entre une porte de 1595 x 710 mm (01, uniquement pour les modèles à un essieu KT-PB-AL 3015) et une porte de 1220 x 460 mm (02, uniquement pour les modèles KT-PB-AL). Il est également possible d'encastrier une porte supplémentaire sur les modèles KT et KT-AL (fermeture à crémonne disponible sur les modèles 4018 et les fourgons frigorifiques). Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !



#### **Œillets d'arrimage encastrés**

Pour un arrimage parfait du chargement (force de traction maximale de 400 daN).



#### **Jantes en aluminium de qualité premium (uniquement sur les modèles KT-PB-AL)**

en haute qualité Böckmann avec le design Böckmann intégré comme point fort visuel.



#### **Amortisseurs de roue**

pour un transport en toute sécurité de marchandises sensibles.



#### **Garde-boues en plastique et cache-éclairage en polyster (uniquement sur les modèles KT-PB-AL)**

de haute qualité et dans un design attrayant comme alternative aux garde-boues et cache-éclairages en plastique.



#### **Porte à 1 ou 2 vantaux (uniquement sur les modèles KT-PB-AL)**

Selon le modèle, une porte à 1 ou 2 vantaux verrouillable avec serrure à crémonne peut être choisie comme alternative à la combinaison pont/porte.

# Pack design. Atout visuel à prix préférentiel.

En combinaison avec le nouveau design des modèles KT-PB-AL, nous offrons un **pack design** qui constitue un atout visuel et tarifaire particulier. Avec les jantes en aluminium d'origine Böckmann, les garde-boues en polyester en anthracite métallisé et les caches porte-éclairage en polyester le fourgon en aluminium devient un véritable attrape-regard.



## Pack d'accessoires **Avantage de prix**



### Avantage de prix

offert avec le pack design. Il offre des avantages en termes de prix par rapport aux articles individuels.



### Jantes en aluminium de qualité premium

en haute qualité Böckmann avec un design Böckmann intégré comme point fort visuel.



### Cache porte-éclairage

en polyester de haute qualité en anthracite métallisé.



### Garde-boues en polyester

dans un design attrayant, de haute qualité et particulièrement résistants aux chocs, en anthracite métallisé.

# Couleurs.

Nez et toit en polyester.  
Remorques fourgon.

anthracite métallisé<sup>1</sup>blanc<sup>2</sup>gris<sup>2</sup>vert foncé<sup>2</sup>bleu foncé<sup>2</sup>jaune<sup>2</sup>rouge feu<sup>2</sup>

<sup>1</sup> De série <sup>2</sup> Avec majoration de prix

L'expérience a montré que les encres d'imprimerie ne peuvent pas reproduire la couleur originale de la peinture. Nous vous recommandons donc de demander à votre partenaire Bockmann de vous montrer les échantillons de couleurs. Combinaisons de couleurs individuelles, vernissage spécial et lettrage selon vos besoins sont possibles. Votre revendeur Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller.

# Accessoires.

## En un coup d'œil.



	Série KT						Série KH			Série KK		
	2113	2513	2513 K	3015	3015 M/H	4018	3218	4121	5121	2513	3015	3018
Amortisseurs de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extension de timon (1,75 m/2 m)	×	×	×	×	×	×	×	●	●	×	×	×
Timon réglable en hauteur (à partir de 2,7 t de poids total)	×	×	×	×	×	×	●	●	●	×	×	×
Roues de secours et leurs supports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hayon relevable (possible seulement sur structure Plywood)	●	● <sup>1</sup>	×	● <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	×	×	×
Porte latérale ou avant <sup>2</sup>	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte à 2 battants avec fermeture à crémone <sup>2,3</sup>	●	●	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Combinaison pont/porte <sup>3</sup>	●	●	×	●	●	●	×	×	×	×	×	×
Plancher isolant avec tôle d'aluminium striée	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	●
Rail aéronautique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre porte-manteaux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Défecteur de vent	×	×	×	×	●	●	×	×	×	×	×	×
Œillets d'arrimage encastrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier, escamotables	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en alu, escamotables	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier ou en alu fixées sur la face intérieure de la paroi ou non montées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pont arrière de chargement à la place d'une porte battante, avec dispositif de levage et petite rampe de montée pliable (recommandation : recouvrir d'une tôle d'aluminium striée, d'un revêtement en silicone ou d'un revêtement en caoutchouc) <sup>4</sup>	×	●	✓	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Rampes pour moto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail pour vélos avec étrier (incompatible avec les vélos électriques)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques arrières à manivelle	×	● <sup>5</sup>	●	●	●	●	●	●	●	✓	✓	✓
Béquilles coulissantes	●	●	✓	●	●	●	×	×	×	●	●	●
Roue jockey <sup>6</sup>	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
Roue jockey automatique massive	●	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×
Roue jockey autom. pour charge lourde (capacité jusqu'à 500 kg)	×	● <sup>7</sup>	×	● <sup>7</sup>	● <sup>7</sup>	●	●	●	●	✓	✓	✓

<sup>1</sup> Non compatible avec les modèles KT-P

<sup>2</sup> Les modèles d'une hauteur intérieure de 1520 mm et d'une largeur inférieure à 1300 mm sont équipés en série d'une porte à 1 battant – tous les autres d'une porte à 2 battants

<sup>3</sup> Porte latérale uniquement

<sup>4</sup> Le pont arrière de chargement est Plywood massif

<sup>5</sup> Pour des raisons structurelles, les béquilles télescopiques à manivelle sont incompatibles avec les modèles à deux essieux

<sup>6</sup> Tous les modèles à un essieu sont équipés en série d'une roue jockey, tous les modèles à deux essieux sont équipés en série d'une roue jockey autom. massive

<sup>7</sup> Compatible uniquement avec les modèles à deux essieux

<sup>8</sup> Non compatible avec les modèles KT-F

Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence.

Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

✓ inclus dans l'équipement de base

● disponibles en accessoire

× non compatible



# Accessoires. En un coup d'œil.

	Série KT-PB-AL					
	2513/135 F	2513/15 F	3015/135 M F	3015/15 M F	3015/20 M F	3015/27 M F
Nez dans toutes couleurs	●	●	●	●	●	●
Porte à 1 battant	●	●	×	×	×	×
Porte à 2 battants	●	●	●	●	●	●
Construction pont/porte revêtue de tôle en aluminium strié	●	●	●	●	●	●
Plancher revêtu de tôle en aluminium strié	●	●	●	●	●	●
Plancher revêtu de tôle galvanisé	●	●	●	●	●	●
Porte droite 1220 x 460 mm	●	●	●	●	●	●
Porte droite 1595 x 710 mm	×	×	●	●	×	×
Pneus 13"	●	●	●	●	●	●
Jantes alu de qualité premium 14"	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs de roue <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●
Roue jockey	✓	✓	✓	✓	×	×
Roue jockey automatique	●	●	●	●	✓	✓
Rail aéronautique	●	●	●	●	●	●
Rail d'arrimage droite/gauche, le paire	●	●	●	●	●	●
Barre d'arrimage, l'unité	●	●	●	●	●	●
Barre à cintres, l'unité	●	●	●	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●	●	●	●
Roue de secours 13"	●	●	●	●	●	●
Roue de secours 14"	●	●	●	●	×	●
Béquilles coulissantes, le paire	✓	✓	✓	✓	●	●
Béquilles coulissantes renforcées, le paire	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques (pivotantes et rotatives), le paire <sup>2</sup>	●	●	●	●	×	×
Timon en V avec marche	●	●	●	●	●	●
Oeillets encastrés	●	●	●	●	●	●
Support pour moto	●	●	●	●	●	●
Cache porte-éclairage en polyester	●	●	●	●	●	●
Garde-boues en polyester	●	●	●	●	●	●
Pack design	●	●	●	●	●	●

<sup>1</sup>) un amortisseur par roue

<sup>2</sup>) uniquement possible pour modèles à un essieu

# Caractéristiques techniques.

## Série KT Fourgons, roues extérieures, un essieu

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm					
KT 2113/75 /135	2100	1300	1520	1445	1245	500-560	750/1350	475/1033
KT 2513/135 /15	2515	1300	1520	1445	1245	500-560	1350/1500	1014/1142
KT 2513/135 H	2515	1300	2020	1945	1245	500-560	1350	928
KT 2513/135 F /15 F	2515	1300	1520	1445	1245	430-440	1350/1500	998/1165
KT 2513/135 K	2515	1300	1690	1445**	1245	500-560	1350	921
KT 3015/135 /15	3015	1500	1520	1445	1445	500-560	1350/1500	940/1077
KT 3015/135 F /135 M F	3015	1500	1520/1820	1445/1745	1445	430-440	1350	938/950
KT 3015/135 H /15 H	3015	1500	2020	1945	1445	500-560	1350/1500	836/980
KT 3015/135 M /15 M	3015	1500	1820	1745	1445	500-560	1350/1500	869/1005
KT 3015/15 F /15 M F	3015	1500	1520/1820	1445/1745	1445	430-440	1500	1137/1000
KT-AL 2513/135 /15	2505	1315	1515	1445	1245	500-560	1350/1500	961/1057
KT-AL 2513/135 F /15 F	2505	1315	1515	1445	1245	430-440	1350/1500	941/1108
KT-AL 3015/135 /15	3005	1515	1515	1445	1445	500-560	1350/1500	874/932
KT-AL 3015/135 F /15 F	3005	1515	1515	1445	1445	430-440	1350/1500	931/1069
KT-AL 3015/135 M /15 M	3005	1515	1815	1745	1445	500-560	1350/1500	792/975
KT-AL 3015/135 M F	3005	1515	1815	1745	1445	430-440	1350	918
KT-AL 3015/15 M F	3005	1515	1815	1745	1445	430-440	1500	1054
KT-P 2513/135 /15	2510	1320	1560	1445	1245	500-560	1350/1500	976/1117
KT-P 2513/135 F /15 F	2510	1320	1560	1445	1245	500-560	1350/1500	983/1113
KT-P 2513/135 M /15 M	2510	1320	1860	1745	1245	500-560	1350/1500	967/1097
KT-P 3015/135 /15	3012	1520	1570	1445	1445	500-560	1350/1500	890/1020
KT-P 3015/135 F /15 F	3012	1520	1570	1445	1445	430-440	1350/1500	881/1097
KT-P 3015/135 M /15 M	3012	1520	1870	1745	1445	500-560	1350/1500	860/1005
KT-P 3015/135 M F /15 M F	3012	1520	1870	1745	1445	430-440	1350/1500	943/1079
KT-P-AL 2513/135 /15	2505	1315	1560	1445	1245	500-560	1350/1500	987/1137
KT-P-AL 2513/135 F /15 F	2505	1315	1560	1445	1245	430-440	1350/1500	953/1083
KT-P-AL 3015/135 /15	3005	1515	1570	1445	1445	500-560	1350/1500	890/1040
KT-P-AL 3015/135 F /15 F	3005	1515	1560	1445	1445	430-440	1350/1500	931/1069
KT-P-AL 3015/135 M /15 M	3005	1515	1870	1745	1445	500-560	1350/1500	860/1010
KT-P-AL 3015/135 M F /15 M F	3005	1515	1870	1745	1445	430-440	1350/1500	918/1054

\* Fourgons Plywood encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

\*\* Hauteur de passage avec capot en aluminium relevé : 1960 mm. La hauteur de passage avec capot en aluminium fermé est de 1445 mm.

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg	
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm						
Série KT <b>Fourgons, roues extérieures, deux essieux</b>	KT 2513/20 /20 H	2515	1300	1520/2020	1445/1945	1245	500-560	2000	1568/1484
	KT 3015/20 H /27 H	3015	1500	2020	1945	1445	500-560	2000/2700	1409/2089
	KT 3015/20 H F /27 H F	3015	1500	2020	1945	1445	430-440	2000/2700	1402/2086
	KT 3015/20 M /27 M	3015	1500	1820	1745	1445	500-560	2000/2700	1437/2115
	KT 3015/20 M F	3015	1500	1820	1745	1445	430-440	2000	1430
	KT 3015/27 M F	3015	1500	1820	1745	1445	430-440	2700	2113
	KT 4018/27 H /30 H	4000	1850	2020	1945	1795	500-560	2700/3000	1852/2122
	KT 4018/27 M /30 M	4000	1850	1820	1745	1795	500-560	2700/3000	1898/2154
	KT 4018/35 H	4000	1850	2020	1945	1795	500-560	3500	2574
	KT-AL 3015/20 H /27 H	3005	1515	2015	1945	1445	500-560	2000/2700	1326/2068
	KT-AL 3015/20 H F /27 H F	3005	1515	2015	1945	1445	430-440	2000/2700	1443/2138
	KT-AL 3015/20 M F	3005	1515	1815	1745	1445	430-440	2000	1390
	KT-AL 3015/20 M /27 M	3005	1515	1815	1745	1445	500-560	2000/2700	1394/2083
	KT-AL 3015/27 M F	3005	1515	1815	1745	1445	430-440	2700	2078
	KT-P 2513/20	2510	1320	1560	1445	1245	500-560	2000	1504
	KT-P 2513/20 M	2510	1320	1860	1745	1245	500-560	2000	1484
	KT-P 3015/20 M /27 M	3012	1520	1870	1745	1445	500-560	2000/2700	1436/2105
	KT-P 3015/20 M F /27 M F	3012	1520	1870	1745	1445	430-440	2000/2700	1511/2179
	KT-P-AL 3015/20 M /27 M	3005	1515	1870	1745	1445	500-560	2000/2700	1436/2154
	KT-P-AL 3015/20 M F /27 M F	3005	1515	1870	1745	1445	430-440	2000/2700	1486/2154
Série KH <b>Fourgons, roues intérieures*</b>	KH 3218/20 /27	3200	1760	1970	1940	1680	700-770	2000/2700	1149/1835
	KH 3218/20 F /27 F	3200	1760	1970	1940	1680	660-670	2000/2700	1143/1914
	KH 4121/27 /30 /35	4100	2060	1970	1940	1980	700-770	2700/3000/3500	1654/1939/2457
	KH 4121/27 F /30 F /35 F	4100	2060	1970	1940	1980	660-670	2700/3000/3500	1755/1953/2469
	KH 5121/27 /30 /35	5100	2060	1970	1940	1980	700-770	2700/3000/3500	1523/1723/2253
	KH 5121/27 F /30 F /35 F	5100	2060	1970	1940	1980	660-670	2700/3000/3500	1445/1736/2262
Série KK <b>Fourgons réfrigérés, roues extérieures</b>	KK 2513/135 /15	2470	1270	1500	1480	1235	500-560	1350/1500	873/1010
	KK 2513/15 H	2470	1270	2000	1980	1235	500-560	1500	963
	KK 3015/20 H /27 H	2970	1470	2000	1980	1435	500-560	2000/2700	1262/1948
	KK 3018/20 /27	2970	1820	2000	1980	1785	500-560	2000/2700	1284/1984

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm					
KT-PB-AL 2513/135 F	2755	1315	1730	1445	1245	430	1350	920
KT-PB-AL 2513/15 F	2755	1315	1730	1445	1245	445	1500	1050
KT-PB-AL 3015/135 M F	3255	1515	2060	1745	1445	430	1350	800
KT-PB-AL 3015/15 M F	3255	1515	2060	1745	1445	445	1500	930
KT-PB-AL 3015/20 M F	3255	1515	2060	1745	1445	410	2000	1385
KT-PB-AL 3015/27 M F	3255	1515	2060	1745	1445	430	2700	2055

Série KT-PB-AL  
Fourgons, roues extérieures

Votre revendeur Böckmann à votre service :



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Téléphone +49 (0) 4472 895-0 Fax +49 (0) 4472 895-550 info@boeckmann.com www.boeckmann.com  
f facebook.com/anhangensterklasse @ instagram.com/boeckmann.transport ▶ boeckmann.com/youtube